

Mục lục

1. Nghiên cứu hiện tượng tắc nghẽn của bê tông rỗng thoát nước sử dụng cốt liệu tái chế từ phế thải xây dựng <i>Ngô Kim Tuấn, Nguyễn Hoàng Giang, Phan Quang Minh, Nguyễn Tiến Dũng, Ken Kawamoto</i>	1
2. Khả năng kháng chọc thủng của liên kết sàn phẳng bê tông cốt thép - cột ống thép nhồi bê tông theo ACI 318-14 và Eurocode 2 <i>Nguyễn Thế Danh, Thái Sơn, Nguyễn Thị Bích Thủy, Nguyễn Văn Hiếu, Ngô Hữu Cường</i>	13
3. Nghiên cứu xác định ứng suất cắt lớn nhất ở tầng mặt bê tông nhựa trong kết cấu áo đường mềm bằng phương pháp phân tử hữu hạn <i>Nguyễn Văn Bích, Trần Đức Anh, Bùi Phú Doanh</i>	24
4. Đánh giá hiện trạng và giải pháp ứng dụng công nghệ phân hủy kỵ khí trong xử lý chất thải rắn phân hủy sinh học ở Việt Nam <i>Phạm Văn Định, Đinh Viết Cường, Phạm Văn Tới</i>	34
5. Nghiên cứu dao động kết cấu nhịp cầu dầm đơn giản sử dụng vật liệu bê tông chất lượng siêu cao (UHPC) <i>Cù Việt Hưng, Bùi Quốc Bảo, Trần Anh Quân, Trần Việt Hùng</i>	46
6. Ứng dụng điện thoại thông minh và phép đo gián tiếp khảo sát dao động công trình cầu <i>Nguyễn Hương Dương</i>	60
7. Phân tích mô hình động lực học cơ khí-thủy lực của hệ thống tái tạo năng lượng trên xe nâng forklift cải tiến <i>Nguyễn Văn Tịnh, Phạm Đình Thi, Ngô Thanh Long, Phùng Công Dũng</i>	69
8. Nghiên cứu ảnh hưởng của hệ số khuếch đại đến ứng xử chịu xoắn thuần túy của dầm hộp bê tông cốt thép <i>Nguyễn Vĩnh Sáng, Nguyễn Anh Dũng, Nguyễn Ngọc Thắng</i>	79
9. Khảo sát mô hình số của dầm bê tông cốt thép tiết diện chữ T được gia cường uốn-cắt bằng CFRP <i>Nguyễn Đăng Nguyên, Đặng Tùng Lâm, Nguyễn Ngọc Tân</i>	94
10. Nghiên cứu tính ứng dụng của cốt thép có mũ trong công trình bê tông cốt thép bán lắp ghép tại Việt Nam <i>Nguyễn Văn Hùng</i>	109
11. Nghiên cứu xây dựng mô hình ARIMAX dự báo lũ lưu vực sông nhỏ, áp dụng thử nghiệm trên lưu vực sông Nậm Pàn <i>Trương Văn Anh, Hoàng Thị Nguyệt Minh, Nguyễn Đình Hoàng</i>	124
12. Đặc trưng dao động của tấm FGM đàn hồi-điện-từ có vi bột rỗng đặt trên nền đàn hồi Kerr <i>Vũ Văn Thắm</i>	134

THÔNG TIN KHOA HỌC

1. Khoa Cầu Đường Trường Đại học Xây Dựng Hà Nội tổ chức thành công hội thảo khoa học thường kỳ: “Giao thông vận tải và phát triển bền vững”, lần thứ hai – 2024: Phát triển hệ thống đường sắt tốc độ cao – TESD 2024 <i>Bùi Phú Doanh, Cù Việt Hưng, Trần Đình Trọng, Nguyễn Thanh Sơn, Khúc Thành Đông, Nguyễn Văn Bích</i>	152
---	-----